

Récolteuse de cannes à sucre 3520



Il n'y a rien au monde qui puisse se mesurer à la performance puissante du 3520

La 3520 John Deere est la récolteuse la plus vendue dans l'industrie mondiale. Aucune autre récolteuse-tronçonneuse de cannes ne peut rivaliser avec sa performance, sa fiabilité, son confort, ses options, et sa facilité d'utilisation.

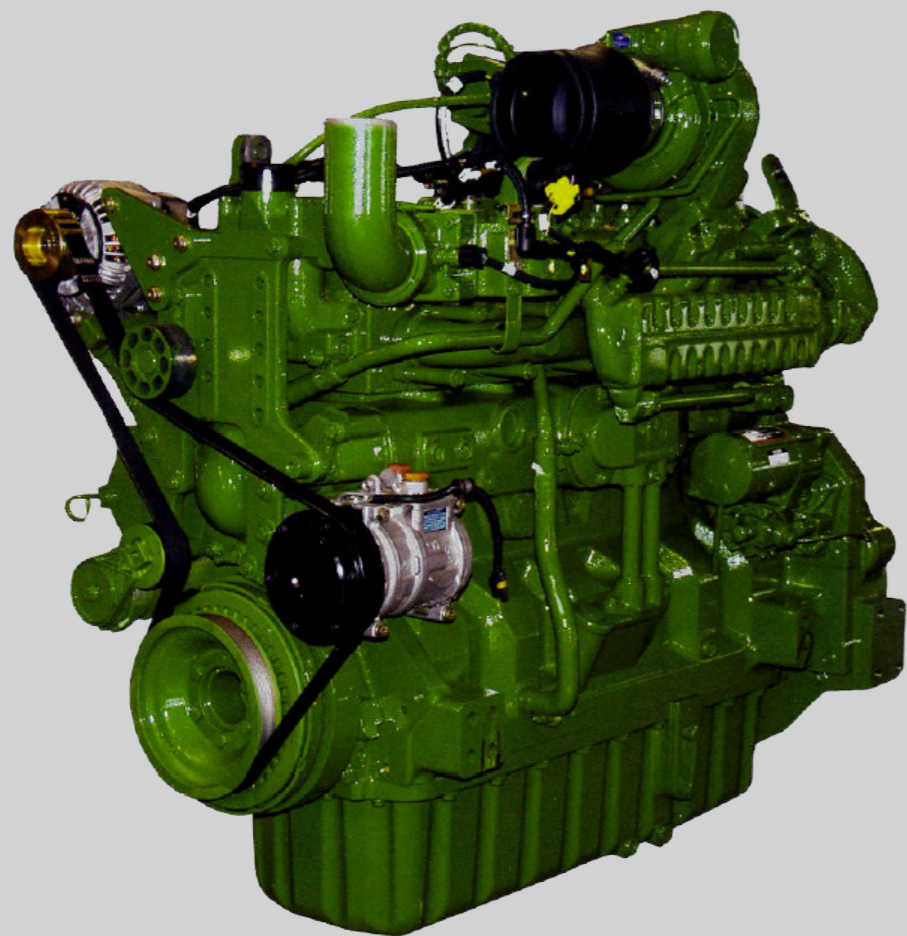
La 3520 traverse les conditions les plus dures, et elle doit sa puissance à un moteur John Deere 9,0L 4 soupapes PowerTech™ 337 cv (le 375 est facultatif), qui a fait ses preuves et qui a été conçu spécialement pour des applications agricoles.

La véritable épreuve de force n'est pas ce que la récolteuse peut faire à une puissance nominale de moteur, mais ce qu'elle peut faire au-delà. Lorsque vous tirez cette récolteuse, elle développe aussi 10% de puissance de poussée. Ce pouvoir supplémentaire est ce qui vous fait bouger dans les pires conditions.

Fiable, puissante, consommant peu, la 9.0L John Deere repousse les limites de la puissance.

Le bloc de refroidissement autonettoyant supprime la nécessité de s'arrêter régulièrement pour enlever les impuretés des surfaces de la prise d'air du système de refroidissement, vous permettant de travailler plus longtemps pendant la saison de grande activité.

La 3520 vient avec une liste impressionnante de dispositifs et d'options disponibles qui vont satisfaire vos besoins et vos attentes.



Plus forte cylindrée

Auto-amorçeur de carburant

Écologique

Culasse à 4 soupapes

Tier II ou Tier II Certifiés

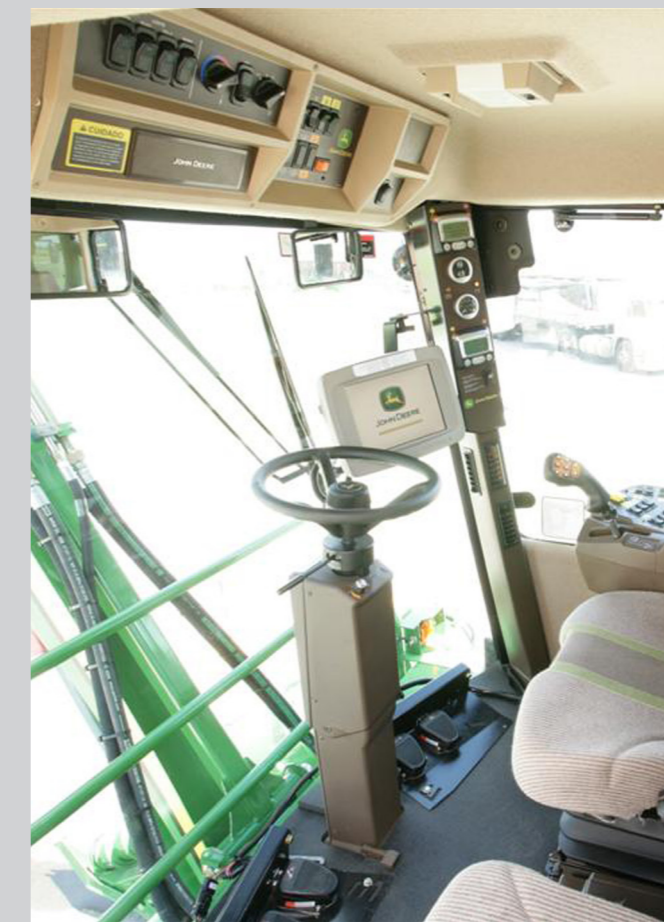
Field Cruise™

La vitesse de croisière exclusive Field Cruise™ est maintenant standard. Ceci permet à l'opérateur de régler le régime du moteur à 2000 rpm en cas de tonnage peu élevé afin d'économiser du carburant.

Le nouveau système de direction et de propulsion fait que la 3520 est plus facile à faire fonctionner.

Il est possible maintenant de former les opérateurs en peu de temps. Ils s'adapteront plus facilement s'ils ont déjà fait fonctionner un tracteur ou une autre machine agricole équipée d'une roue directrice. Sur les éléments de chenille, les deux leviers de contrôle de propulsion ont été remplacés par un volant commun à la plupart des équipements John Deere et un levier de propulsion multifonction a aussi remplacé le joystick des modèles précédents. Le même opérateur interface est utilisé sur les éléments de roues. Il n'est plus nécessaire que l'opérateur bouge la main gauche du volant pour changer de vitesse ou de direction. Avec le nouveau système de direction, l'opérateur peut facilement centrer la récolteuse sur le rang et faire les corrections nécessaires plus rapidement et plus précisément; tourner sur un monticule est plus facile et plus rapide; un simple mouvement du volant et la récolteuse tourne dans le rang suivant.

La 3520 présente des dispositifs variés qui offrent confort et commodité le jour et la nuit... ce qui fait que vous vous sentez aussi bien en terminant la période de travail qu'en la commençant. Dans la cabine, une grande aire vitrée permet aux opérateurs de voir clairement la décolleteuse, le séparateur de culture, les wagons latéraux et les cannes à sucre. Une épaisse isolation acoustique scellée autour de la porte et des fenêtres garde la cabine au calme. Une fois installé sur le siège à suspension pneumatique, vous verrez que la machine principale et les commandes de récolte sont à portée de main.



Les données de terrain GreenSystem™ (facultatives) vous permettent d'enregistrer des données opérationnelles, en même temps que des informations définies par l'utilisateur sur le temps, l'opérateur et la machine. Les données peuvent être transférées sur/ou de l'ordinateur de bureau en utilisant la carte de données compacte. Un montage facile à utiliser nomme les champs, les fermes, les produits, les variétés etc.

Le logiciel GreenStar™ vous offre un accès immédiat au guidage AutoTrac™ qui émet des signaux visuels et audibles pour vous guider à travers le champ pendant que vous dirigez la récolteuse. Achetez la nouvelle version AutoTrac™ de direction assistée, et vous avez une conduite mains libres, précise à 25 mm près lorsque combinée avec le système RTK StarFire™, ou à 105mm près en utilisant le signal standard SF2.

L'AutoTrac™ réduit la tension de l'opérateur, diminue les dégâts causés par les chaumes et prévient la traversée des rangées en cas de cannes fortement renversées. L'AutoTrac™ est particulièrement utile pour ouvrir un champ en maintenant la récolteuse centrée sur le rang.

Maintenant les éléments de chenille sont prêts pour l'AutoTrac™.



Le pré-nettoyeur éjecteur composite élimine un maximum de poussière. Le filtre à air d'une plus grande capacité réduit l'intervalle entre les services.



L'emplacement du pot d'échappement cause moins d'échauffement dans le compartiment moteur.



L'alternateur de 200 Amp, qui remplace celui de 140, présente une plus grande capacité.

Les affichages polyvalents sont en plusieurs langues et peuvent être arrangés sur commande par l'utilisateur. Les textes des codes d'anomalies sont facilement accessibles.



Des signaux de satellite captés par le StarFire 3000 Receiver (récepteur) fournissent des informations précises. Des feux HID facultatifs fournissent une excellente visibilité la nuit.



Votre entrée dans le monde des solutions de gestion John Deere Ag commence avec l'écran GS3 2630.



Le nouvel attelage parallélogramme des diviseurs de récolte maintient invariablement la bonne orientation au sol.

Les avantages de cette machine sont de réduire les pertes de tiges entières sous le patin du diviseur de récolte lorsque la hauteur des tiges varie et de réduire la teneur en impuretés. La jauge de roues facultative maintiendra constamment le diviseur de récolte à la hauteur qui convient, réduisant ainsi les possibilités de labourer des impuretés et d'être conduit sur des tiges renversées. De plus, cette option a une position flottante qui permet au vérin de récolte de bouger librement pendant que la roue se déplace sur le terrain.

Les volutes des diviseurs de récolte de large diamètre soulèvent doucement les cannes et les introduisent dans la gorge de la récolteuse avec un angle d'approche beaucoup plus bas, évitant « l'effet d'explosion » remarqué avec les autres récolteuses.

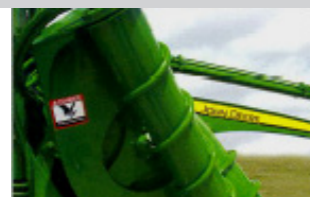
Des volutes doubles facultatives avec couteaux latéraux aident à récolter des cannes longues, lourdes et renversées. Les volutes standards pivotent pour lever et centrer la canne à sucre lorsqu'elle est moissonnée. Des volutes extérieures facultatives pivotent dans la direction opposée à celle des volutes intérieures pour pousser la canne du rang adjacent loin de la machine.

Les tiges qui ne sont pas séparées, atteignant les couteaux extérieurs facultatifs, sont coupées avant que la récolteuse ne les arrache.

Le diviseur de récolte hydraulique et l'option d'abaissement de l'inclinaison des roues, change un travail de vingt minutes dans un champ en une opération instantanée. Le patin, incliné vers le bas, soulève les cultures étalées, assurant que toutes les cannes sont recueillies dans la machine. Le patin relevé réduit les impuretés sur les cannes redressées. Le rouleau aplatisseur en position extérieure, facilite l'alimentation en lourdes cannes renversées.

Les palettes à dents profondes des rouleaux aplatisseurs préviennent l'enroulement des feuilles de cannes et de vignes.

Les rouleaux aplatisseurs à commande hydraulique du diviseur de récolte sont montés latéralement sur chaque diviseur de récolte indépendamment. Ces rouleaux aident à guider doucement les longues cannes enroulées vers la gorge de la récolteuse, ce qui réduit l'accumulation des cannes en haut du diviseur de récolte.



Le nouvel attelage parallélogramme des diviseurs de récolte s'adapte à l'inégalité du terrain pour récolter des cannes plus propres et réduire les pertes.

Les nouvelles jauges de roues facultatives améliorent le fonctionnement du diviseur de récolte.

Avec une portée de décolleteuse sans égale de 5,2m, la 3520 est capable de manier les cannes les plus hautes. Une décolleteuse conique facultative facilite la gestion des détritrus.

Rouleaux aplatisseurs exclusifs de diviseur de récolte améliore l'alimentation.

Couteaux latéraux facultatifs pour les cannes enchevêtrées.



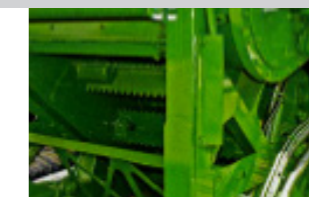
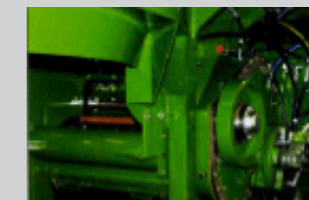
Options de coupeur de base robuste pour satisfaire aux conditions internationales de culture.

Des disques standards de 61cm de diamètre ou disques facultatifs de 56 cm

Hacheur différentiel de 38cm entraîné par moteur à piston hydraulique

Couverture de hacheur conforme à l'ISO

Options de coupeur de base robustes pour satisfaire aux conditions internationales de culture.



Point de référence pour coupe et mécanisme d'alimentation sur le marché mondial

Le couteau et le hachoir de base sont sur un circuit hydrostatique de haute pression, entraîné par une pompe à piston qui développe une efficacité et une performance maximales.

Le couteau de base est entraîné par un moteur à piston hydraulique.

Il existe une conception intermédiaire avec simplement quatre vitesses pour équilibrer la charge et réduire l'usure.

Des roulements inférieurs lubrifiés à la graisse réduisent fortement les fuites d'huile ou les éliminent.

Une arracheuse à trois palettes minimise la prise de terre et l'accumulation de boue.

Le conduit du rouleau d'alimentation est droit et s'ouvre largement pour éviter de casser les cannes et améliorer l'alimentation dans le hachoir. Des rouleaux inférieurs à large palettes profondes permettent de mieux enlever les impuretés et la boue. On y accède facilement avec les roulements montés à l'extérieur et les crochets d'arrêt boulonnés avec des patins amortisseurs en caoutchouc.

Les roulements de hacheur montés à l'extérieur permettent aux trémies du hacheur de glisser facilement sur le côté et de ne pas avoir de cannelures qui puissent s'user.

Un hacheur à chevauchement à 8 lames est aussi disponible, qui améliore l'alimentation, augmente la levée des lames et facilite l'enlèvement des détritrus dans le premier extracteur.

L'option de rouleau de basse caisse facilite le mouvement de la billette, augmente le nettoyage, et évite la « réalimentation ».

La conformité à l'ISO renforce la sécurité de l'opérateur pour toute les fonctions de récolte et de maintenance.

La 3520 présente un élévateur avec une structure de châssis en tubes de grande capacité pour une durabilité prolongée. Les pignons tendeurs du haut et du bas diminuent l'usure et prolonge la vie de la chaîne de l'élévateur. Les grandes parois latérales et les montants réversibles manient les billettes en empêchant les cannes les plus lourdes de se réduire « par ébullition ».

Comme sur son prédécesseur, les flexibles de l'élévateur sont acheminés à l'intérieur du châssis solide permettant une vie plus longue grâce à une meilleure protection et une exposition minimale.

Un accumulateur à l'azote est disposé sur le circuit hydraulique de l'élévateur pour réduire la tension de ce dernier lorsqu'il est en marche.

Les conceptions uniques des premiers et des seconds capots augmentent la capacité du nettoyeur 3520 pour satisfaire constamment à la demande des clients, en livrant des cannes très propres sur le marché.

Un très grand ventilateur aspirant, le premier dans l'industrie, nettoie moins vite, réduisant la consommation des chevaux-vapeurs et le niveau de bruit. La forme du nouveau capot rejette les résidus vers le bas à un angle plus prononcé évitant ainsi qu'ils ne s'accumulent sur le dispositif de refroidissement.

Des rallonges d'élévateur boulonnées permettent d'atteindre des rangs plus espacés. Les rallonges disponibles sont de 30,5 cm pour les éléments de roues et de chenille et de 61 cm seulement pour les chenilles.

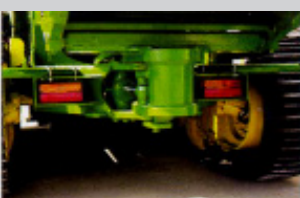
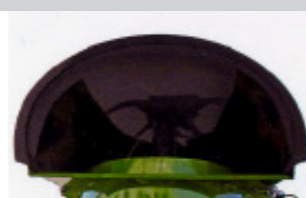


Tableau d'affectation des voies de l'élévateur de grande résistance conçu pour résister aux charges très lourdes et aux conditions très dures sur le terrain. Essuie-glace facultatif disponible.



La lame de moyeu sans équilibrage sur le premier extracteur rend l'équilibrage chronophage obsolète.



Standard maintenant sur tous les éléments, le revêtement d'usure plus grand couvre plus de zones exposées.

Élévateur de grande capacité

- Conçu spécialement pour un grand rendement de cannes à sucre
- De hautes parois latérales et des lamelles réversibles de 18 cm
- Accumulées sur le circuit de l'élévateur
- Pignons sur chaque courbe
- Sans arbre de commande
- Réglage de la chaîne de vérin à graisse

Premier extracteur

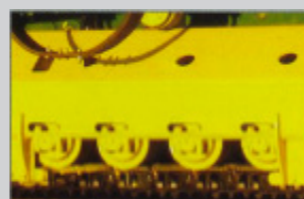
- Extracteur à quatre lames, de 152 cm de diamètre
- Nouvelle forme de capot
- Lames sans équilibrage/ conception exclusive de moyeu
- Un système de support de l'entraînement par moteur avec quatre pieds montés sur caoutchouc améliore la stabilité du ventilateur et réduit les vibrations.
- Fonctionne efficacement à un taux bas rpm, en fournissant un nettoyage de qualité et peu de perte de cannes.
- Système hydraulique efficace avec pompe à piston et moteur à piston volumétriques variables

Deuxième extracteur

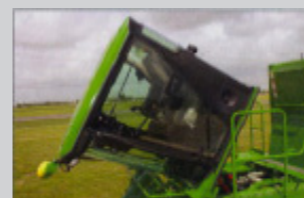
- Conception unique permet de rejeter les détritres hors du wagon plus efficacement
- Rayon de braquage de 360° qui peut être placé dans n'importe quelle position
- La vitesse idéale du ventilateur permet un meilleur nettoyage avec une consommation de puissance réduite.
- Volet de trémie réglable hydrauliquement



Un libre accès au moteur à partir de 3 points de dépannages différents.



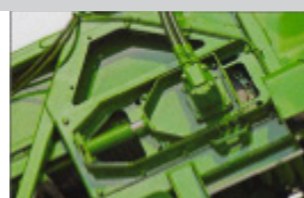
Châssis de chenille renforcé.



La pompe à main hydraulique faisant basculer la cabine fournit un véritable accès au moteur.



L'AutoTrac™ permet des opérations de récoltes précises, le jour comme la nuit.



Vérin à graisse pour réglage facile de la tension de la chaîne.



Un grand filtre à air réduit les intervalles entre les entretiens et augmente la durée de vie de votre matériel.



Seul John Deere vous offre plus de dispositifs de modèles différents.

Vous avez fait le premier pas en améliorant l'efficacité sur le terrain. Moins de temps signifie plus d'argent dans vos poches et apporte une plus grande valeur à votre investissement.



L'accumulateur à l'azote minimise l'effet de choc sur le système hydraulique de l'élévateur.



Le nouveau ventilateur réversible avec un cycle de nettoyage automatique fonctionne sans grille rotative et sans moteur de soufflante.

Les services sont plus faciles maintenant et plus accessibles que jamais avec la conception conforme à l'ISO qui épargnera le temps de vos techniciens, que ce soit en entrant dans la cabine, en changeant l'huile, en remplaçant les filtres ou simplement en vérifiant l'embase.

Des pièces et des composants de grande qualité sont utilisés pour construire votre récolteuse, aussi pourquoi utiliseriez-vous autre chose que ces pièces de grande qualité pour maintenir sans investissement et le faire marcher? Les pièces de rechange John Deere authentiques, voilà la réponse à tout ce que vous désirez pour la maintenance de votre équipement.

John Deere offre un service de pièces de rechange remarquable, ainsi vous obtenez une durée de fonctionnement maximale pour un investissement minimal.

Des facteurs tels que la variété des cannes à sucre, le savoir-faire de l'opérateur, les conditions climatiques, le genre de sol, les problèmes de drainage et plus encore, font que chaque ferme est unique. John Deere veut travailler avec vous pour fabriquer l'ensemble de votre équipement sur commande.

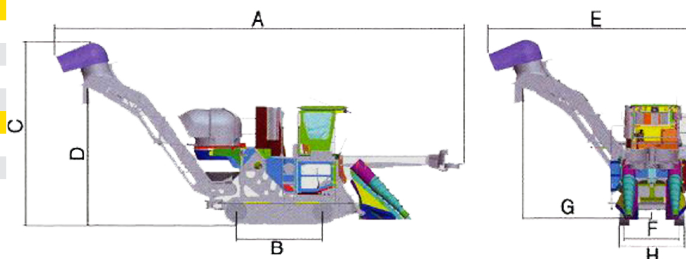
Choisissez des options pour maximiser la production et les profits.



Le nombre réduit de points de graisse, les flexibles et les connexions hydrauliques augmente la fiabilité et diminue le coût de la maintenance.

3520

Moteur	Fonctions de récolte	Dispositifs facultatifs
Fabricant	Interrupteur d'arrêt d'urgence pour toutes les fonctions de récoltes	Moteur Tier II 375 cv ou II ou moteur Tier II 337 cv
Modèle	Décolleteuse et élévateur à accumulateur matelassé	Chaînes de chenille étanches et lubrifiées
Vérins	Volutes coniques simples de large diamètre (angle d'attaque lente)	Largeur des patins de chenille 41 cm, 51 cm
Cylindrée	Jupes de surfaçage de renfort d'usine, patins et pointes amovibles	Patins de chenille inclinés
Puissance	Deux rouleaux aplatisseurs réglables	Décolleteuse déchiquteuse
Prise d'air	Souleveurs fermés à trois palettes	Décolleteuse déchiquteuse avec moteur à piston
Pompe d'injection	Coupeur de base à entraînement élevé	Rallonges de décolleteuse standard
Transmission	Plaques d'usure boulonnées pour pieds de coupeur de base	Diviseur de récolte hydraulique et kit de rouleau aplatisseur
Deux pompes hydrostatiques fournissant une vitesse variable	Disques circulaires de couteau de base de 61 cm – surfaçage renforcé	Rouleaux aplatisseurs de diviseur de récolte
Modèle de roue 0 – 24,6 km/h *	Roulements extérieurs de rouleau d'alimentation et de hacheur	Volutes extérieures
Modèle de chenille 0 – 9,0 km/h *	Diviseurs de récolte réversibles à entraînement hydraulique et système de rouleaux d'alimentation	Couteaux latéraux
*la vitesse de pointe dépend de l'option pneu et/ou système hydraulique	Système de hacheur à 8 lames différentielles avec des lames de 95 mm	Roues de jauge du diviseur de récolte
Capacités de réservoir	Confort & Sécurité	Dispositif de coupe vines de diviseur de récolte
Carburant 568 L	Témoin de pression d'huile moteur et de refroidissement de la température	Disque de 56cm de coupeur-base
Huile hydraulique 405 L	Cabine avant basculante	Commande assistée de dispositif de coupe (Assisted bas-cutter control (ABC))
Pneus	Cabine pressurisée avec système de climatisation et de chauffage	Souleveur ouvert à 3 palettes
Avant 14 x 17.5 – 14 Ply Skidder Tyre	Siège à suspension pneumatique	Hacheuse à 6 lames
Arrière 23.5x25 – 20 Ply Industrial w/Ag Lug	Grande cabine avec siège d'entraînement	Hacheuse de recouvrement à 8 lames
Chenilles	Rétroviseurs latéraux réglables	Rouleau de bas de caisse
Chaînes de chenille scellées	Essuie-glace de pare-brise avec gicleur	Collerette d'étanchéité en acier de l'extracteur primaire Duraliner
Roue dentée d'une pièce boulonnée	Extincteur chimique	Essuie-glace du tableau d'affectation des voies
Largeur de travail de patin de chenille 457,2 mm	Rails conformes à l'ISO	Attelage de traction centre arrière
Guides de chenille soudées avec plaques d'usures externes boulonnée	Plateformes antidérapantes dans la zone de service	Rampes de l'élévateur
Premier extracteur	CommandArm™ ajuste à l'opérateur conformément à l'ergonomie	Moins l'extracteur secondaire
Capot en plastique polyéthylène 152 cm	Avertisseur de recul	Extrémités des bornes de démarrage de batterie
Ventilateur hydrostatique à vitesse variable	Feux de travail au compartiment moteur	Compteur de vitesse GPS
Support vertical	Lampe témoin des clignotants	Radio
Ventilateur à transmission directe	10 lampes témoins de fonctionnement (incl. les phares)	Rétroviseur convexe
Ventilateur à quatre hélices – pas d'équilibrage requis avec changement d'hélices	Conformes aux normes ASAE	Essuie-glace de côté
Rotation de capot contrôlée hydrauliquement		Tapis de plancher supplémentaire
Bague de serrage en acier résistant à l'abrasion		Feux HID
Élévateur		Boîte à outils
Chargeur de chaîne côté		
Réglage de chaîne par vérin à graisse		
Décharge de moteur à commande directionnelle		
Accumulateur à l'azote		
Deuxième extracteur		
Capot en plastique polyéthylène		
Rotation du capot contrôlée hydrauliquement		
Volet à commande hydraulique		



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H
Chenille	15.14 m	2.97 m	6.23 m	4.87 m	6.45 m	1.88 m	4.39 m	2.33 m
Roue	15.14 m	2.97 m	6.23 m	4.87 m	6.45 m	2.08 m	4.39 m	2.48 m